

자동차용 연료의 물리적 성상 비교표

항 목	L P G	휘 발 유	경 유
증류시 비점범위	35 °C 이하	35~200 °C	200~350 °C
비 중	0.51~0.58	0.72~0.77	0.80~0.90
인 화 점 (°C)	-	-40 이하	45 이상
증기압 (Kg/cm ²)	5.3~15.8	0.45~0.85	-
옥탄가(리서취법)	94~100	91~96	-
세 탄 가	-	-	45 이상
90% 증류점(°C)	-	190 이하	360 이하
유 황 분(wt %)	0.01 이하	0.1 이하	0.1 이하
동점도(37.8 °C, cSt)	-	-	2.0~5.8
주요 용도	가정 및 자동차용 연료	자동차, 오토바이	버스, 트럭, 디젤차

각국의 자동차용 휘발유 제조기준 비교표

구 분		한 국	미 국	유 럽	일 본
휘 발 유	방향족(부피% 이하)	50	25	30	-
	벤젠(부피% 이하)	5	1	1~3	-
	산소(무게% 이상)	1.0	2.7	2.5~15(부피%)	1.8(권고치)
	납(g/l 이하)	0.013	0.026	0.013	0.013
	증기압(37.8°C, kg/cm ²)	0.45~0.85	0.49	0.45~1.16	0.45~0.80
	T50 (°C 이하)	125	77~121	-	125
	T90 (°C 이하)	190	185~190	-	180
	황분(wt% 이하)	0.02('2000)	0.03	0.1~0.2	0.01
경 유	황(무게 ppm 이하)	500	300	0.05	0.05
	10% 잔류탄소량(% 이하)	0.15	0.15	0.1~0.2	0.10
	세탄지수(이상)	45	40	46	45